СБОРКА КОРПУСА И ГЛАВНОЙ БАШНИ



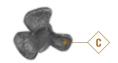
ДЕТАЛИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К ДАННОМУ ВЫПУСКУ:

Цельнолитые детали:

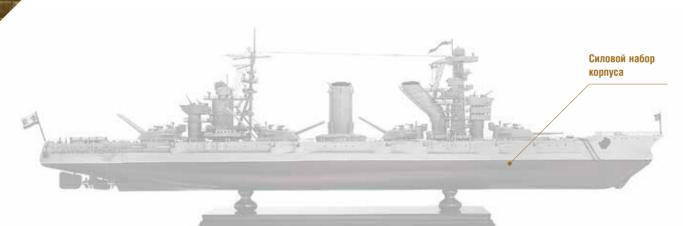
- Вал.
- В. Кронштейн для винта.
- . Винт.

Nº /











1. В этом выпуске мы начнем работу с деталями, из которых получится первая винтовая группа модели, затем мы будем работать над корпусом, приближаясь к его окончательной форме. Возьмите цельнолитые детали, которые вы получили в этом выпуске, и с помощью напильника удалите облой и неровности. При помощи напильника заострите края лопастей винтов.



2 И 3. После удаления облоя с деталей зафиксируйте их небольшими прищепками и зубочистками, как показано на фотографиях. Нанесите грунтовку на детали. После высыхания грунтовки нанесите на винты состаренную золотую краску. Сохраните эти детали для последующей сборки.

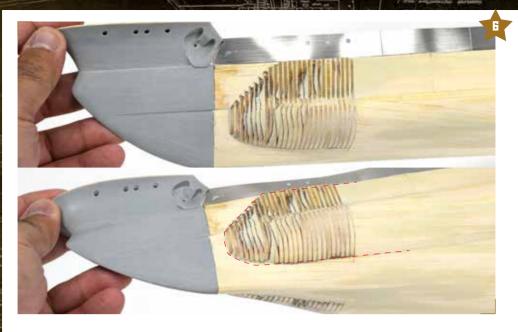




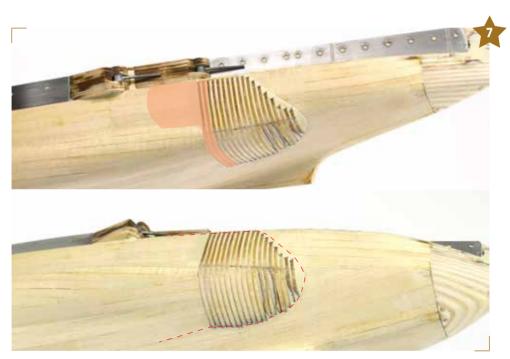
4. Теперь перейдем к отделке корпуса. Нанесите шпатлевку на все деревянные части корпуса модели. Мы рекомендуем использовать крепкую полиэфирную шпатлевку. Обязательно соблюдайте инструкции по использованию и советы по безопасности любой шпатлевки и всех химических продуктов, которые вы используете.



5. Аккуратно и тщательно отшлифуйте всю поверхность корпуса корабля. Уделите особое внимание различным формам корпуса, особенно зонам со вставками, которые мы покажем в следующих пунктах. Для зон, покрытых шпоном, мы рекомендуем использовать шлифовальные губки, они больше подходят для мягко изогнутых зон.



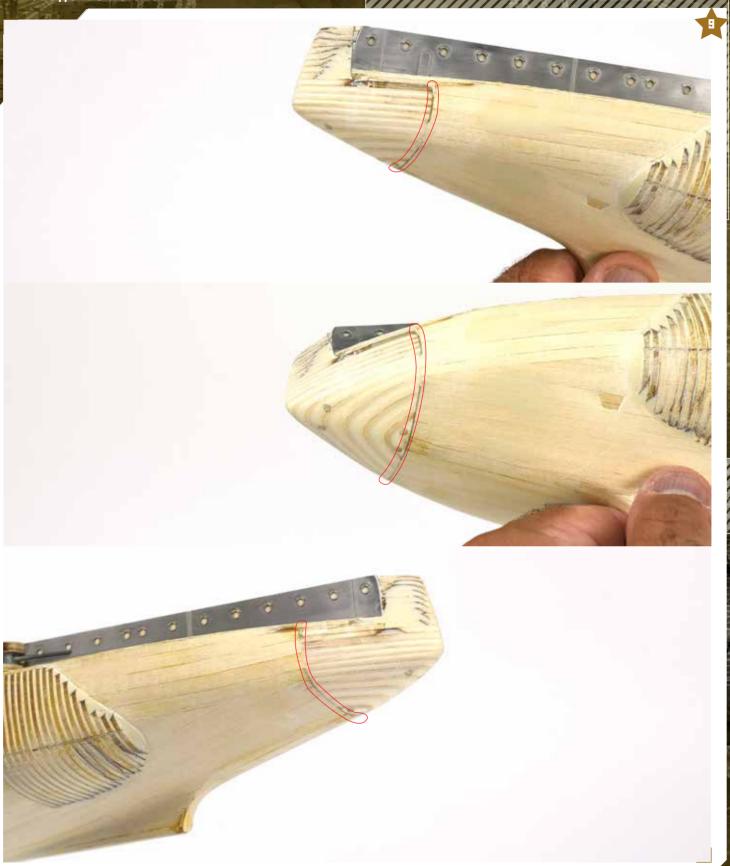
6. Сформируйте профиль носовой оконечности противоторпедных булей левого борта, следуя фотографиям. Продолжайте шлифовать по направлению к корме модели и с помощью шпатлёвки сформируйте плавное сопряжение этих элементов конструкции корпуса модели, как показано.



7. Сформируйте профиль кормовой оконечности противоторпедных булей левого борта, следуя фотографиям. Продолжайте шлифовать по направлению к носу модели и с помощью шпатлёвки сформируйте плавное сопряжение этих элементов конструкции корпуса модели.



8. Завершите формирование окончаний противоторпедных булей симметрично с другого борта, дублируя пункты инструкции №6 и №7.



9. С помощью шпатлёвки и последующего зашкуривания обработайте места стыка различных элементов конструкции корпуса модели, чтобы полностью скрыть их. Не беспокойтесь, если заметите небольшие ошибки в первом слое шпатлевки и при первой шлифовке, позже мы откорректируем эти детали.